



blanc

2,08 m

2,08 m

5

4 109 x 187
116 x 200

2589⁽¹⁾/3200⁽²⁾

42 L

Propre : 40 L
Usée : 35 L

2000 L max (modulable)

2.0 L – 130 CH
96 kW/360 Nm

boîte manuelle
6 rapports

CELLULE

- 5 places carte grise dont 2 fixations ISOFIX
- Toit relevable avec couchage sur sommier à lattes
- Isolation renforcée XPS
- Nombreux rangements, revêtement stratifié, résistant aux chocs et à l'eau, facile à nettoyer
- Table amovible avec rangement dans la porte latérale
- Plaque de cuisson 2 feux et évier
- Réfrigérateur avec freezer
- Isolants baies intérieures (cabine/cellule)
- Nombreuses prises : 4x USB, 2x 12 V, 2x 230 V
- Garniture rembourrée hayon

CHÂSSIS

- Phares halogènes
- Phares antibrouillard avant
- Extinction différée des phares
- Roues acier 16"
- Porte latérale de chargement droite
- Pare-chocs avant/arrière couleur carrosserie et protections latérales noires
- Bavettes avant et arrière
- Rétroviseurs extérieurs chauffants,
- Double airbag
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Aide au stationnement avant et arrière
- Aide au démarrage en côte
- Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS
- Air conditionné à réglage manuel avec filtre à pollen
- Verrouillage centralisé à commande à distance
- Système audio format DIN, avec radio numérique DAB, Bluetooth®, prise USB, commandes au volant, 4 haut-parleurs
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Indicateur de maintenance
- Sièges conducteur et passager chauffants, à réglages multiples, dont réglage en hauteur, avec accoudoir
- Lève-vitres avant électriques
- Système d'information du conducteur Ford EcoMode
- Prise de courant 12 V sur tableau de bord
- Revêtement de sol lavable en caoutchouc (cabine)
- Volant gainé de cuir

PACK & OPTIONS

- **Pack living** : Chauffage utilisant le carburant du véhicule (2000 W), Inverseur 12 V vers 230 V (600 W), WC portable, marchepied électrique, réservoir eaux usées chauffé

(1) Masse en ordre de marche (comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi que 1 L d'eau propre, 90 % de carburant et 90 % de gaz)

(2) Masse maximale en charge techniquement admissible